HYUNDAI

Manual de Usuario

Fumigadora HYD2530V

Bajo licencia de Hyundai Corporation, Korea

Advertencia a los usuarios

1. El motor de gasolina debe utilizar el combustible mezclado con la tasa de volumen de 25 ~ 30:1 No. 90 de la gasolina de aceite de automóvil de dos tiempos.

2. Es muy necesario que baje la velocidad de rotación 3 a 5 minutos a después del inicio y antes de la parada. Para prevenir el daño de algunas partes del cuerpo o de daños causados por el movimiento violento del motor.

3. Rotación de alta velocidad sin carga debe estar prohibido! Se prohíbe terminantemente para parar el motor de repente a gran velocidad.

4. Al agregar combustible en el motor se debe evitar fuentes de fuego y es prohibido fumar.

5. Para evitar una descarga eléctrica, no toque la tapa de la bujía y el cable conductor durante la rotación del motor.

6. La superficie del silenciador y el cilindro es muy caliente, por lo que ni las manos ni el cuerpo se debe acercar a ellos.
Especialmente los niños deben estar lejos del motor.

7. No arranque el motor sin agua en el tanque químico.

Tabla de contenido

1. Especificaciones técnicas 7

2. Aplicación Principal 7

3. Características generales 8

4. Estructura principal 8

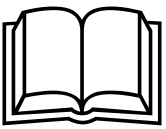
5. Instrucciones de operacion 9

6. Operaciones de seguridad..... 14

7. Solución de problemas 16

8. Mantenimiento y largo tiempo de almacenamiento 18

Precauciones de seguridad



No preste ni alquile nunca su pulverizador sin este- Manual.

Asegúrese de que cualquier persona con su pulverizador lea y entienda la información contenida en este manual

Uso seguro del pulverizador:

1. Operador

El operador debe estar en buen estado físico condición y la salud mental.

Personal que no pueden utilizar la máquina.
(1) Los enfermos mentales.
(2) Borracho.
(3) Bajo la edad o de la persona de edad.
(4) Persona que acaban de hacer ejercicio enérgicamente o no dormido lo suficiente.
(5) Persona cansado o enfermo y otros que no puede operar la máquina normalmente.
(6) Persona sin ningún conocimiento de la máquina

2. Ropa Apropiada

Para reducir el riesgo de lesiones, el operador debe usar el equipo protector adecuado.
• La ropa y los guantes se deben llevar para evitar contacto con pesticidas.
• Use gafas y máscara de gasa para proteger los ojos y, ponese la máscara de gasa evitar de envenenamiento.
• El ruido de la máquina puede dañar su audición, así que use orejeras para proteger su audición.
• Preste atención a llevar una máscara facial para proteger contra pesticidas

3.El uso de la máquina Operación de pulverización

(1) Está bien para llevar a cabo la operación durante clima frío y con poco viento. Por ejemplo, temprano en la mañana o en la tarde.

Esto puede reducir la evaporación y de la deriva de productos químicos y mejorar el efecto protector.

(2) El operador debe mover barlovento.

(3) Si su boca o los ojos se salpicaron con productos químicos, lávelos con agua limpia e ir a ver a un médico.

(4) Si el operador tiene un dolor de cabeza o mareos, deje de trabajar inmediatamente y vaya a ver a un médico a tiempo

Carga de Combustible

Su pulverizador utiliza aceite y gasolina mezcla. Usted debe evitar

• No fume ni acerque ningún fuego o llamas cerca del combustible o el pulverizador- plumero.

• Nunca regargue combustible en la máquina cuando este caliente o en funcionamiento.

• Nunca vierta el combustible en la máquina.
Si usted causa un derrame de combustibl asegúrese de limpiar.

Nunca tocar el silenciador, la bujia, enchufe u otras piezas metálicas del el motor mientras está en funcionamiento o inmediatamente después de apagar el motor.

Advertencia

Estas piezas metálicas alcanzan altas temperaturas durante la operación y hacerlo podría resultar en quemaduras graves.

Después de trabajar, lavarse las manos y limpiar toda la ropa.

Usted saber que el pesticida restante pueden manchar lo que tocas.

1. Especificaciones técnicas

ESPECIFICACIONES TECNICAS	
L x W x H (mm)	450 × 340 × 645
Peso neto (kg)	9
Capacidad del tanque de combustible (L)	25
Volumen de absorción de agua (L)	≥ 5,5
Presión de trabajo (MPa)	0 ~ 2,5
Potencia de acoplamiento	1E31F
Combustible	Mezcla de gasolina / aceite (25-30): 1
Tipo de inicio	Arrancador de retroceso

2. Aplicacion principal

La fumigadora HYD2530V es un tipo de maquinaria portátil, flexible y eficiente para la protección de las plantas.

Es principalmente utilizado en la prevención y cura de enfermedades y plagas de plantas tales como algodón, arroz, trigo, árboles frutales, té, plátanos, etc también se puede utilizar para la escarda química, prevención de epidemias, la protección de saneamiento en ciudades, la protección vegetal, etc.

3. Características principales

3.1 Esta máquina adopta la estructura de equipo para disminuir la velocidad, por lo que es muy durable.

3.2 La parte principal es la bomba de émbolo del tipo de dos direcciones. La estructura es sencillo y compacto, por lo que es fácil para el mantenimiento.

3.3 Esta máquina tiene alta presión, gran flujo y buena eficiencia, por lo que la protección efecto es muy evidente.

3.4 Las partes principales de pulverización son tres boquillas, que se desarrollan y sólo es adoptado por nuestra fábrica en nuestro país.
Así que la pulverización es de una gama muy amplia.

4. Estructura principal

Esta máquina se compone principalmente de cinco partes:

4.1 Engine. Es fuente de alimentación de la máquina. Está conectado con el émbolo bombear a través del dispositivo de desaceleración y relacionado con la trama a través de la parte inferior apoyar.

4.2 Bomba de émbolo. Es la parte del corazón la máquina, cada uno de sus parámetros influye de manera directa en todas las propiedades de la máquina. Lo que está conectado con el motor y con la marco.

4.3 Marco.

Es la parte de soporte de la máquina.

4.4 El tanque químico. Se utiliza para la celebración líquido químico.

4.5 Las Partes de la Pulverización. Se compone principalmente de conjunto de tubo de plástico, mango, válvula, recta pulverización conjunto de tubo de pulverización y largo, boquilla etc, y se utiliza para la pulverizacion de la niebla.

5. Instrucciones de operacion

5.1 Preparativos antes del inicio
5.1.1 Conexión de las piezas de pulverización. Antes empezar, todas las conexiones deben ser los correctos, el método es como la Figura 1.

1. Tubo Recto de Pulverización
2.Valvula de paso
3. Mango
4. Manguera de presion.

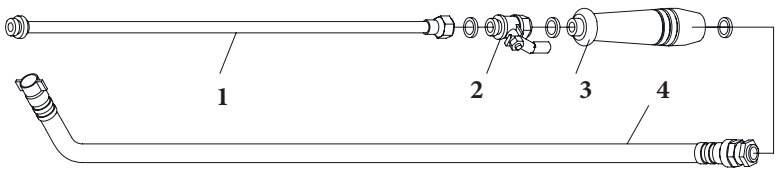


Figura 1.

5.1.2 Comprobar si todas las instalaciones son correctas y estables.

5.1.3 Para un almacenamiento prolongado de la maquina, primero el aceite debe ser eliminado del cilindro sellado.

El método de eliminación: Quíte el enchufe de la bujia.

Retire la bujia del orificio

utilize el pulgar tapar 3/4 partes del orificio , y tirar del arranque con fuerza para rociar el aceite.

5.1.4 Comprobar la chispa de la bujía. Normalmente las chispas deben ser de color azul.

5.1.5 Comprobar si el filtro de aire esté limpio.
Si el depurador de aire esta sucio influirá en el volumen del aire de entrada que puede causar un mal rendimiento del motor.

5.1.6 Antes del comenzar, la mezcla quimica de ser de acuerdo con la instrucciónes de mezclas del instructivo del producto, y luego verter en el deposito de liquidos.

5.2 Inicio

5.2.1 Adición de combustible. Este motor de gasolina es del tipo de un solo cilindro y de dos tiempos.

El combustible es una mezcla de gasolina No.90 y el aceite de automóvil de dos tiempos que no pueden ser sustituido por cualquier otro tipo. La relación entre la gasolina y el petróleo es 25-30:1. Uno se suministra combustible añadiendo botella. Tiene escalas para el transporte.

5.2.2 Empuje la bomba de inyección de combustible continuamente hasta que el combustible es combustible, es decir completo fluye hacia fuera del tubo transparente. Ver Figura 2

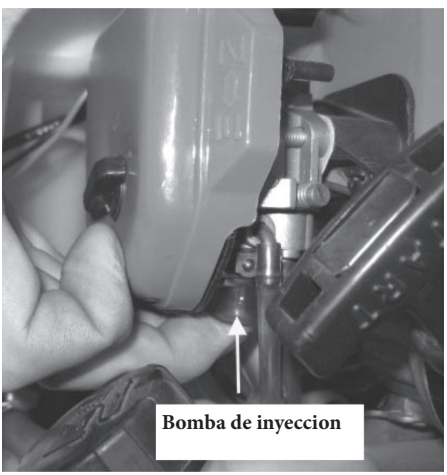


Figura 2

5.2.3 Coloque la palanca de combustible en posición de arranque (alrededor de un tercio de toda la escala). Ver la Figura 3

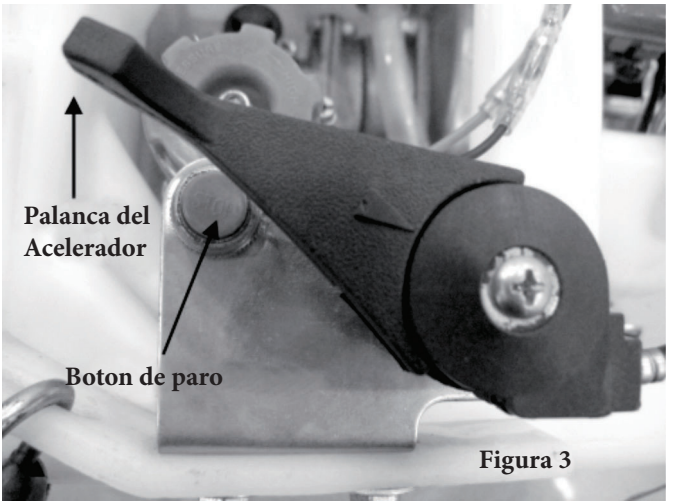


Figura 3

5.2.4 Regular la gargantilla (véase la Figura 4) posición de cierre en invierno y en la primera vez a la posición totalmente abierta cuando el motor está caliente.

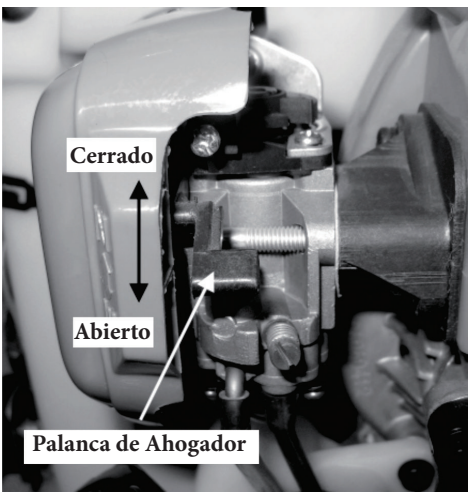


Figura 4

5.2.5 Tire del arrancador ligeramente por 3-5 veces a para hacer que el combustible entre en el cilindro.

A continuación, tire de él rápido para arrancar el motor. Nota: Una vez iniciado, la cuerda de arranque debe ser contraido con lentitud con la ayuda de la mano. Si la cuerda se contrae rápidamente, puede causar daños en el motor de arranque.

5.2.6 Después del inicio, poner la gargantilla lentamente a plena abrir position.

5.2.6 Regular el mango combustible a una posición adecuada para funcionar a baja velocidad durante 3 a 5 minutos, y luego hacer la operación de pulverización.

5.2.7 La máquina nueva no debe funcionar a toda su capacidad dentro de las primeras 4 horas.

La velocidad debe ser controlada en 4000-5000R / min, lo que permite que el motor tenga un buen funcionamiento y hacer el trabajo fiable.

5.3 Pulverización

5.3.1 Adición de líquido químico antes de añadir líquido químico, probar si hay fugas de agua.

Al agregar líquido químico, no debe ser ni muy rápido ni de forma excesiva lleno. Para garantizar el líquido se debe pasar a través del filtro con el fin de evitar materia extraña que entra en el tanque químico .
Que puede causar bloqueo de toberas y dañar la maquinaria.

Después de terminar de añadir líquido, atornillar tapa del tanque químico con el fin de evitar fugas, al añadir líquido, la máquina no necesita parar, pero debe ser a baja velocidad (es decir, no en. posición de pulverización)

5.3.2. Regulación de la presión

Cuando el motor este en velocidades 5000-6000 r/min, regular la salir la presión del agua de la bomba de émbolo. Esto se ha hecho antes de salir de la fábrica. Si es necesario para regular, por favor realizar este procedimiento de acuerdo con la instrucción de Figura 5

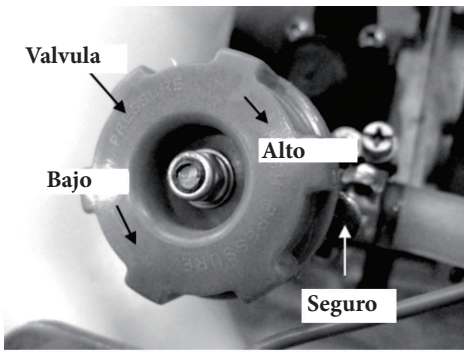


Figura 5

5.3.3 La pulverización.

Ponga la máquina en la espalda. Regular la manija de combustible para permitir que el máquina corra alrededor de las 6500r/min y de vuelta en la válvula de pulverización de mango, a continuación, iniciar operación de pulverización.

5.3.4 Algunas notas importantes para la pulverización funcionamiento:

a-Gire el tubo de pulverización con la mano después de abrir la válvula del mango. Con el fin de evitar daño de químicos, está estrictamente prohibido rociar sólo en un lugar.

b-El operador debe hacer frente al viento. El tubo pulverización debe formar un ángulo alrededor de 15 º con el nivel.

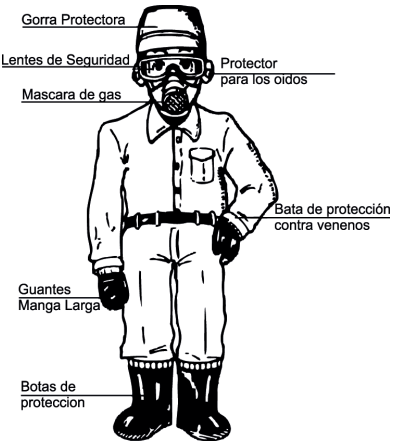
c-Durante la pulverización, el tubo de pulverización debe ser oscilado continuamente entre la izquierda y el derecho para aumentar el alcance de pulverización. Medidas avanzadas deben cooperar con la velocidad de viento.

d-Alto. Después de bajar la velocidad y detener el motor.
Finalmente puede lavar las partes de la máquina, después de 3 a 5 minutos de detener el funcionamiento del motor.

6. Operaciones de seguridad.

6.1 Lea las instrucciones cuidadosamente.
Pregunte a los minoristas locales si esta algo confundido.

6.2 Ropa de protección:
a- Gorra protectora
b- Lentes de suguridad
c- Llevar máscara de gas
d- Utilizar una bata protección contra venenos
e- Use guantes de manga larga
f- Botas de protección
g.- Protector para los oidos



6.3 Personal que no pueden operar la máquina.

a- Los enfermos mentales.
b- Borracho.
c- Bajo la edad o de la persona de edad.
d- Persona que acaban de hacer ejercicio enérgicamente o no dormido lo suficiente.
e- Persona cansado o enfermo y otros que no puede operar la máquina normalmente.
(6) Persona sin ningún conocimiento de la máquina

Mujeres que estan dando pecho al bebe o esten embarazadas.

6.4 Advertencia contra fuego

a-No dispare ni fume cerca de la máquina.

b-No cargue combustible en la máquina cuando está caliente o en funcionamiento.

c-Nunca vierta el combustible en la máquina.

Si lo hace, Por favor, límpielo. Después de la carga del combustible, por favor atornillar la tapa del tanque de combustible, mueva el equipo a otro lugar para empezar.

6.5 Manejo de pulverización

a- La pulverización de Quimicos se debe realizarse bajo clima frío con poco viento. Para ejemplo, en la mañana o en la tarde tarde. Esto puede reducir las evaporaciones de productos químicos a la deriva y mejorar el efecto de protección .

b- El operador debe avanzar hacia los vientos.

c- Si químico salpicado en la boca o los ojos, lávelos con agua limpia y luego consulte su médico.

d- Si el operador tiene dolor de cabeza o mareos, deje de trabajar inmediatamente y vaya a ver al médico a tiempo.

e- Para la seguridad del operador, la pulverización debe llevarse a cabo estrictamente de acuerdo con la instrucciones de los productos químicos.

Es estrictamente se prohíbe la fumigaciónes tóxicas extremas de productos químicos.

7. Solución de problemas

7.1 Problemas y solución de problemas del motor.

Problema	Causa	Solucion
No se inicia	Dejar de presionar la bomba de combustible de inyección	Presione continuamente
	El agua se mezcla con el combustible	Reemplace el combustible
	Deterioro o depósito de carbono de la bujía	Vuelva a colocar el tapón
	Volver el contacto entre la bujía y el cable conductor	comprobar
Se puede comenzar, pero no puede correr a gran velocidad	La gargantilla no está en la posición de apertura total	Abra la posición completamente
	Proporción incorrecta de combustible	reemplazar
	Agua en el combustible	Reemplace el combustible
Puede correr, pero no se tiene la suficiente eficiencia	El filtro del filtro de aire está sucio	Revise y limpie
	Outlet del cilindro y el silenciador tiene depósito de carbono	Retire el carbono
	Pistón, aro del pistón, cilindro han sido usados en serio	Reemplace
Se detiene mientras se ejecuta	Combustible agotado	Agregar combustible
	El cable de bujía suelto	Revise y reemplace con firmeza
	Enchufe cubierto con carbón	Vuelva a colocar el tapón
	El filtro obstruido	limpiar
	Agua en el combustible	Reemplace el combustible
	El orificio de ventilación en la tapa del depósito obstruido	limpiar

7.2 Problemas y solución de problemas de la fumigación.

Problema	Causa	Solucion
El líquido no puede estar fuera	Dejar de presionar la bomba de combustible de inyección	Presione continuamente
	El agua se mezcla con el combustible	Reemplace el combustible
	Deterioro o depósito de carbono de la bujía	Vuelva a colocar el tapón
	Volver el contacto entre la bujía y el cable conductor	comprobar
Volumen y presión del pulverizador	La gargantilla no está en la posición de apertura total	Abra la posición completamente
	Proporción incorrecta de combustible	reemplazar
	Agua en el combustible	Reemplace el combustible
La presión es lo suficiente-mente pero la pulverización no es sufi-ciente	El filtro del filtro de aire está sucio	Revise y limpie
	Outlet del cilindro y el silencia-dor tiene depósito de carbono	Retire el carbono
	Pistón, aro del pistón, cilindro han sido usados en serio	Reemplace
Rociar la nie-bla no es incluso	Combustible agotado	Agregar combustible
	El cable de bujía suelto	Revise y reemplace con firmeza
	Enchufe cubierto con carbón	Vuelva a colocar el tapón
	El filtro obstruido	limpiar
	Agua en el combustible	Reemplace el combustible
	El orificio de ventilación en la tapa del depósito obstruido	limpiar

8. Mantenimiento y largo tiempo de almacenamiento

8.1 Mantenimiento diario
El siguiente mantenimiento debe hacerse después de trabajo diario.

8.1.1 Limpie la superficie de la máquina

8.1.2 Limpiar el deposito de liquidos con agua limpia y secarlo.

8.1.3 Comprobar todas las conexiones si hay fugas de agua o combustible. Si hay una fuga, es necesario el procedimientos correctivo.

8.1.4 Comprobar todos los tornillos para ver si están flojos o perdidos. Si es así, por favor, atornille firmemente o reemplazar.

8.1.5 El aceite lubricante debe ser inyectada en la entrada de aceite después de la operación de cada 24 horas.

8.1.6 Esta máquina después del mantenimiento debe ser puesto en un lugar seco y de ventilación. Debe ser mucho lejos de fuente de re fi y evitar la luz solar.

8.2 El almacenamiento a largo plazo

8.2.1 Limpie la superficie de la máquina con cuidado.

8.2.2 Aprobación de la gestión del combustible en el tanque y el carburador completamente, apague la gargantilla, tire del arrancador 3-5 veces.

8.2.3 Retire la bujía y vierta un poco de aceite en el cilindro, a continuación, tire del arrancador de 2-3 veces de manera suave, finalmente coloque la bujía.

8.2.4 Inyectar aceite lubricante en la caja de cambios y el cárter.

8.2.5 Todas las piezas de plástico no deben ser expuestas a la luz del sol ni ser presionadas material pesado.

8.2.6 Cubra la máquina con guardapolvo de plástico y guárdela en un lugar seco y limpio.

POLIZA DE GARANTIA
FUMIGADORA

Marca: HYUNDAI **Fecha de adquisición:**

Modelo: HYD2530V _____

"HYUNDAI " Garantiza su "Fumigadora" Durante seis meses en todas sus piezas, componentes y mano de obra contra cualquier defecto de fabricación o funcionamiento a partir de la fecha de entrega al consudor final.

PROCEDIMIENTO PARA HACER EFECTIVA LA GARANTÍA.
Para hacer efectiva esta garantía deberá presentar el producto con todos sus componentes y esta póliza de garantía sellada, en Calle Río la Antigua 53 Carretera Veracruz-Medellin Col. Los Ríos, C.P. 91966 Veracruz, Ver. Tel: 01 52 (229) 286 93 00

"HYUNDAI" Se compromete a reemplazar cualquier pieza o componente defectuoso sin ningún cargo para el consumidor, incluyendo los gastos de transportación del producto dentro de su red de servicio.

Para obtener partes, componentes, consumibles y accesorios presentarse en la dirección:
Calle Río la Antigua 53 Carretera Veracruz-Medellin Col. Los Ríos, C.P. 91966 Veracruz, Ver. Tel: 01 52 (229) 286 93 00

ESTA GARANTÍA NO ES VÁLIDA EN LOS SIGUIENTES CASOS:

A) Cuando el producto se hubiese utilizado en condiciones distintas a las normales.
B) Cuando el producto no se hubiese operado de acuerdo al instructivo de operación proporcionado.
C) Cuando el producto hubiese sido alterado o reparado por personal no autorizado por HYUNDAI

Importado por: "HYUNDAI " Calle Río la Antigua 53 Carretera Veracruz-Medellin Col. Los Ríos, C.P. 91966 Veracruz, Ver.
Tel: 01 52 (229) 286 93 00

HYUNDAI

IMPORTADO POR:

KOREI®

WORLD KOREI CORPORATION S.A. DE C.V.

RÍO LA ANTIGUA 53 COL. LOS RÍOS
VERACRUZ, VER. C.P. 91966

Tels: 01 52 (229) 286 93 00 / 01 52 (229) 130 85 38
01 52 (229) 167 05 78 /79
ventas@hyundaipower.com.mx www.hyundaipower.com.mx

SERVICIO Y REFACCIONES

Tels: 01 52 (229) 286 93 00 Ext. 318
servicio.tecnico@hyundaipower.com.mx